

Transportudvalget  
Folketinget

Datfebruar 2020  
2020-569

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. januar 2020 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mette Thiesen (NB).

**Spørgsmål nr. 275:**

Vil ministeren redegøre for, om der efter ministeriets opfattelse af anlægsloven følger en egentlig pligt til for Vejdirektoratet selvstændigt at iværksætte trafikregulerende foranstaltninger på Kronprinsesse Marys Bro for at sikre en nedbetaling over 40 år - også hvis der ikke kan opnås enighed med Frederikssund Kommune om dette? Eller er dette blot en mulighed?

**Svar:**

Jeg forstår spørgsmålet som en henvisning til at iværksætte trafikregulerende foranstaltninger på Kronprins Frederiks Bro/J.F. Willumsens Vej for at sikre tilbagebetaling over 40 år af Kronprinsesse Marys Bro.

Det er min opfattelse, at der ikke følger en forpligtelse i anlægsloven for Vejdirektoratet til at gennemføre bestemte trafikregulerende foranstaltninger. Af lov om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund § 2, stk. 2 fremgår det:

*”Vejdirektoratet kan i overensstemmelse med færdselslovens § 92 og efter forhandling med Frederikssund Kommune og med politiets samtykke træffe bestemmelser om trafikregulerende foranstaltninger på Kronprins Frederiks Bro og J. F. Willumsens Vej og på de i § 1, stk. 1, nævnte vejstrækninger, jf. lovens bilag 1, der indvirker på vejens udnyttelse og indretning med henblik på at reducere den gennemkørende kørsel.”*

Vejdirektoratet oplyser, at man har en løbende dialog med Frederikssund Kommune om trafikregulerende foranstaltninger på J.F. Willumsens Vej, og at der i 2020 gennemføres mindre justeringer på J.F. Willumsens Vej. Det vil være med til at forbedre den nord-sydgående trafik i Frederikssund, hvilket netop er muliggjort uden væsentlige gener, som følge af åbningen af den nye broforbindelse.



Jeg mener ikke, at der på nuværende tidspunkt er grundlag for at overveje øvrige tiltag på Kronprins Frederiks Bro eller J. F. Willumsens Vej, men jeg vil naturligvis følge udviklingen nøje.

Hvis der mod forventning opstår udfordringer med at tilbagebetale gælden over maksimalt 40 år, giver anlægsloven mulighed for, at der kan laves trafikforanstaltninger, som kan reducere den gennemkørende trafik på Kronprins Frederiks Bro og J.F. Willumsens Vej.

Dette vil Vejdirektoratet i samarbejde med Fjordforbindelsen Frederikssund dog først iværksætte efter forudgående forhandling med Frederikssund Kommune og med samtykke fra politiet, jf. lovens § 2, stk. 2. Ligeledes vil Transportudvalget blive orienteret, inden eventuelle foranstaltninger i givet fald iværksættes.

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht