

Transportminister Henrik Dam Kristensen  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Sendt pr. e-mail: trm@trm.dk

Dato	Sagsbehandler	J.nr.
16. maj 2012	morje	010280-2012

**BYRÅDSSEKRETARIATET**

Rådhuset  
Torvet 2  
3600 Frederikssund

Telefon 47 35 10 00  
Telefax 47 35 10 99

epost@frederikssund.dk  
www.frederikssund.dk

CVR-nr.: 29 18 91 29

Bank 3430-3430270303

Åbningstider:  
Mandag 09.00 - 15.00  
Tirsdag lukket  
Onsdag 09.00 - 15.00  
Torsdag 10.00 - 18.00  
Fredag 09.00 - 14.00

**Kære Henrik Dam Kristensen**

Transportministeren har, på baggrund af aftale mellem partierne i transportforliget, i brev af 24. april 2012, forespurgt Frederikssund Kommune, om man foretrækker, at en ny forbindelse over Roskilde Fjord finansieres i Infrastruktur fonden, eller om kommunen hellere ser, at projektet finansieres ved brugerbetaling. Det følger af henvendelsen, at en fuldt brugerfinansieret løsning kan besluttes umiddelbart, mens en løsning, hvor der alene forudsættes brugerbetaling på den nye bro, vil kræve en restfinansiering inden for Infrastruktur fondens rammer.

Frederikssund Kommune skal indledningsvis udtrykke sin tilfredshed med forligspartiernes anerkendelse af det store, påtrængende behov for at få en ny forbindelse over Roskilde Fjord.

I 2009 var trafikken på Kronprins Frederiks Bro ca. 21.300 biler i døgnet, svarende til en stigning på ca. 33 % siden 1995, og den tidsmæssige gevinst ved en ny forbindelse er opgjort til næsten 1 mio. timer årligt. En ny forbindelse vil derfor give en markant samfundsmæssig gevinst.

Trafikbelastningen på den nuværende forbindelse fra 1935 har et omfang, der klart overstiger trafikbelastningen ved mange andre trafik anlæg, som allerede er gennemført eller besluttet. Derfor finder Byrådet, at Roskilde Fjords nye forbindelse, som udgangspunkt bør være en skattefinansieret tunnel.

Frederikssund Kommune anerkender imidlertid, at der udover en ny forbindelse over Roskilde Fjord, er andre væsentlige trafikinvesteringer, og at der i den forbindelse er et stort finansieringspres. Kommunen tager til efterretning, at forligspartierne har valgt en højbro i stedet for en tunnelforbindelse og har forståelse for, at forligspartierne søger nye supplerende finansieringsmuligheder, for at kunne sikre etablering af flest mulige trafik anlæg.

---

Selvom det ikke er ideelt, vil kommunen have forståelse for, hvis der bliver etableret brugerbetaling på den nye forbindelse, mens kommunen ikke kan anbefale og ikke ønsker en løsning, der indebærer brugerbetaling på den eksisterende bro.

Kronprins Frederiks Bro er etableret i 1935, og er således mere end 76 år gammel. Én ting vil være, som det eneste sted i landet, at indføre brugerfinansiering på den nye forbindelse, men at bede borgerne om brugerbetaling på en 76 år gammel, for længst betalt forbindelse, er ganske enkelt utænkeligt. Såfremt der indføres brugerbetaling på begge forbindelser, vil det være det eneste sted i landet, hvor borgere, virksomheder og offentlige myndigheder skal betale for at komme fra den ene ende af kommunen til den anden. Alternativet til betaling for en strækning på under 5 km, mellem Jægerspris vest for fjorden og Frederikssund øst for fjorden, vil eksempelvis indebære en køretur på ca. 70 km. gennem tre andre kommuner.

For at imødegå denne situation har der, i den offentlige debat, været omtalt en løsning, hvor kommunens egne borgere tildeles en brobizz. Kommunen er dog af den opfattelse, at det er et forslag, som rejser mange problemer, f.eks.: Hvor mange brobizz'er skal en familie tildeles? Hvad med kommunens mange sommerhusejere? Opstår der et "sort marked" for evt. ubenyttede brobizz'er? Skal gratis passage kun gælde borgere eller også virksomheder og offentlige myndigheder? Skal kommunens hjemmepleje, beredskab, busser eller tilsvarende betale for at udføre deres arbejde? Skal kommunens eller virksomheders ansatte betale for at komme på arbejde, hvis de eksempelvis bor i Lejre Kommune og arbejder på Haldor Topsøe, mens man er fritaget, hvis man bor i Jægerspris? Dette vil næppe være fremmede for erhvervsudviklingen og rekrutteringsmulighederne for virksomhederne i Frederikssund Kommune.

Når der til dette lægges, at størstedelen af krydsningerne over Roskilde Fjord foretages af kommunens egne borgere, finder kommunen, at der bør være andre muligheder.

Kommunen vil således finde det acceptabelt at anvende en model, hvor den nye forbindelse delvis brugerfinansieres og delvis skattefinansieres, såfremt arbejdet kan igangsættes nu. Dette ville kunne ske ved brugerbetaling på den nye forbindelse, mens den eksisterende forbindelse friholdes for brugerbetaling. Det betyder, at de, der ønsker en tids- og kilometerbesparelse, ved anvendelse af den nye forbindelse må betale herfor.

Til gengæld friholdes den eksisterende bro fra brugerbetaling, og det vil være muligt at etablere en række færdselsreguleringer og begrænsninger, der svarer til en anvendelse med væsentlig mindre kapacitet, og som samtidig svarer til broens bredde og alder.

---

Det kan være regulering i forhold til tung trafik for at reducere vedligeholdelsesomkostningerne på den gamle bro. Det kan være ophævelse af den nuværende spærretid for passage af den eksisterende bro med skibe, og undersøgelse af mulighederne for automatisk åbning for at nedsætte driftsomkostningerne på den eksisterende bro.

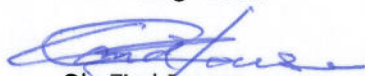
En ny sydlig forbindelse vil desuden muliggøre en forbedring af forholdene for cyklister over den eksisterende bro, bedre prioritering af bustrafikken, en ny prioritering af trafikken fra sidevejene til den gennemgående J. F. Willumsens Vej, forbedrede tilkørselsforhold til J. F. Willumsens Museum, forbedrede busstoppesteder m.v.

Disse forbedringer, der både skaber en langt bedre sammenhængskraft i Frederikssund By og giver mulighed for at prioritere forholdene for den kollektive trafik og de bløde trafikanter, vil medvirke til at skabe tydelig forskel i fremkommelighed mellem en ny 4-sporet forbindelse og den gamle forbindelse og dermed gøre anvendelse af den nye forbindelse attraktiv. Sammen med sparede omkostninger til etablering og drift af betalingsanlæg, og reducerede vedligeholdelsesudgifter, på den eksisterende bro, er det kommunens opfattelse, at nettounderskuddet, som skal dækkes ved statslig finansiering, vil være begrænset.

I forhold til dette skal Frederikssund Kommune henlede opmærksomheden på de såkaldte tilbageløbsmidler fra øvrige trafikinvesteringer. Frederikssund Kommune er klar over, at der, i lighed med øvrige midler til trafikinvesteringer, er landsdækkende interesse for disse, men til forskel fra andre trafikinvesteringer er der her tale om et mindre, årligt finansieringsbehov, som det er muligt at finansiere ved tilbageløbsmidler. Det er derfor kommunens opfattelse at en løsning, hvor der sker delvis finansiering ved brugerbetaling på den nye forbindelse er acceptabel, hvis projektering og anlæg allerede nu sættes i gang.

Etableringen af en ny forbindelse over Roskilde Fjord er af fuldstændig afgørende betydning for kommunens borgere og virksomheder, og vi ser derfor frem til forligspartiernes beslutning.

Med venlig hilsen



Ole Find Jensen  
Borgmester

/



Ole Jacobsen  
Kommunaldirektør